

Korszerűbb motorvonatok a Bakonyvasúton?

Járműbemutató és turisztikai különvonat közlekedett Győr és Veszprém között november 5-én. Városunkban fél órát időzött. A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség akciójának több célja is volt, melyeket *Bödecs Barnabás* elnök ismertetett széleskörű médiaérdeklődés mellett Zircen.

A vonat egy, a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GySEV) által üzemeltetett 5047-es Jenbacher motorkocsiból állt. A Bakonyvasút Szövetség a különvonattal felhívta a figyelmet a vidéki vasutak, köztük a Bakonyvasút sanyarú járműellátottságára, arra, hogy a ma közlekedő elavult mozdonyos vonatok nemcsak környezetszennyezőek, de rendkívüli pazarlást is jelentenek, továbbá, hogy a Bz motorvonatok utazási komfortja, műszaki állapota nem felel meg az utazóközönség indokolt elvárásainak. A különvonatra azért most kerül sor, mert a GySEV Zrt. tizenkét darab ilyen, használt, de az itt közlekedőknél jóval korszerűbb, és jobb műszaki állapotú motorkocsit értékesít. Ha a MÁV-Start megvásárolná őket, nem csak a Bakonyvasúton, de a Győr-Pápa-Celldömölk, és a Pápa-Csorna vasútvonalakon is megoldanák az évtizede várt járműcserét, és a régióban utolsóként ezeken a vasútvonalakon is az elvárásoknak megfelelő körülmények között utazhatnának az utasok.



Bödecs Barnabás (balról), a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség elnöke szerint a képen látható motorvonattal sokkal hatékonyabban lehetne közlekedni a 11. számú vasútvonalon



A különvonat egy darab 68 ülőhellyel rendelkező motorkocsiból állt. A Jenbacher motorkocsikhoz kiugró utasszám esetén személykocsit is lehet csatlakoztatni, ugyanúgy, mint egy mozdonyhoz

A különvonat érkezésének másik oka az volt, hogy Győrből öt éve nincs megfelelő időpontban olyan kirándulónvonat, amellyel legalább hétvégén eljuthatnának a kirándulók a Magas-Bakony állomásaira, megállóhelyeire. Ráadásul a délutáni órákban hat órán keresztül Győr irányába sem közlekedik hétvégén vonat. A Bakonyvasút Szövetség ezért egy olyan kirándulónvonat indítását kezdeményezi, amely a nyári időszak idején mind az eljutás, mind a hazautazás tekintetében megoldaná a hiányt.



A GySEV motorvonata turisztikai célokat is szolgálhatna, a kirándulók, turisták hétvégén is eljuthatnának a Magas-Bakony állomásaira, megállóhelyeire



A zirci állomásépület előtt egy „Eplény” feliratú kék-sárga táblát is láthattunk. A szövetség akciójának harmadik apropója ugyanis az volt, hogy kampányoljanak egy eplényi megállóhely kialakítása mellett, amelyet a település központjában képzeltek el. „120 éves a vasútvonal és 120 éve nem állnak meg a vonatok Eplényben” – fogalmazott Bödecs Barnabás. Emlékeztetett, korábban a pálya erős lejtését hozták fel indoknak arra, hogy miért nem lehet ott megállni. Azonban hozzátette: ez még a gőzmozdonyok korában volt, amikor annak megfelelő volt a műszaki színvonal. Hangsúlyozta, ha ilyen korszerű motorvonatok lennének a Bakonyvasúton, a megállás sem jelentene gondot Eplényben.



A pálya erős lejtése nem lehetne már kizáró ok az eplényi megállóhely létesítésére, ha korszerűbb motorvonatok közlekednének a Bakonyvasúton – vallja a Szövetség



Kelemen Gábor