



VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVÉL



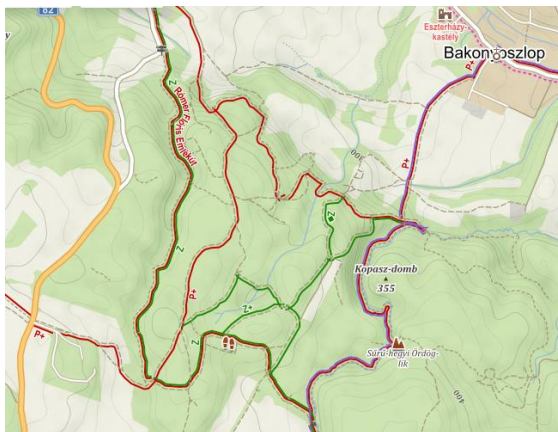
2019 ÁPRILIS



TARTALOM:

1. Gyakorlat a Bakonyban
2. A balra kanyarodás szabályai és a teleződes forgalomirányítás

Még éppen hogy csak beköszöntött a meteorológiai tavasz, már befutott az első segélykérés a Bakony erdejéből a 112-es telefonszámra. Egy Pest megyei házaspár 5 és 10 éves gyermekeikkel Csesznekről indultak kirándulni a piros turistajelzésen az Ördög-árok érintésével Bakonyoszlopra. A közelgő napnyugtára figyelemmel az édesapa visszafordult a Cseszneken hátrahagyott autójukért, hogy Bakonyoszlopon várja be a település irányába tovább haladó családját. Az asszony és a gyermekek azonban nem érkeztek meg, mert időközben eltévedtek és egy magaslesre felkapaszkodva húzták meg magukat. A helyszínre irányított zirci rendőrök megkezdtek a három személy felkutatását, ami két órán belül eredményre vezetett a Zirci Bakony Polgárőr Egyesület hathatós közreműködésének is köszönhetően.



Azokra az útszakaszokra, melyeken gyakoriak a balesetek sokhelyütt tábla hívja fel a közlekedők figyelmét. E logikát követve tehetnénk ki a piros turistajelzés Csesznek és Dudar közötti szakaszára az eltévedés veszélyére figyelmeztető jelzést, mivel az utóbbi években innen érkezett a legtöbb segélykérés.

A Veszprémi Rendőrkapitányság a jövőben is számol annak lehetőségével, hogy bajbajutott természetjárókat kell majd az erdőből kimenteni, ezért az ilyen helyzetek megoldására szervezett terepkutató gyakorlatot 2018. április 11-én a Pintér-hegyi parkerdőbe. Hírlevelünk első része ennek a végrehajtását mutatja be.



Közúti közlekedési balesetek helyszíni szemléit napi rendszerességgel folytatják le a közlekedésrendészeti osztály beosztottai. Vannak időszakok, amikor minden baleset más szituációban következik be, de vannak olyanok is, amelyek egy viszonylag rövid időszakon belül is ismétlődnek. A közelmúltban a balra kanyarodás szabályainak betartásával álltak hadilábon egyes autóvezetők. A további hasonló esetek megelőzése céljából hírlevelünk második részében körbejárjuk a jogszabály ide vonatkozó rendelkezéseit.

1. Gyakorlat a Bakonyban

A Veszprémi Rendőrkapitányság állománya 2019. április 11-én 9.30 órától 15 óráig csapatszolgálati kutatógyakorlatot hajtott végre Zirc külterületén, a Pintér-hegyi Parkerdő keleti részén, a parkerdő bejárata és a zirc-kardosréti sírkert között.

Az elmúlt években számos esetben tévedtek el, illetve szorultak más okból segítségre kirándulók a Zirci Rendőrőrs illetékességi területén lévő erdőben és kértek segítséget a 112-es segélyhívó számon. A bajbajutott személyek felkutatásánál nem csak annak eredményessége, hanem az eredmény eléréséhez szükséges idő is fontos tényező, ez indokolta a gyakorlat végrehajtását.

A csapatszolgálati kutatógyakorlat nem járt erdőlátogatási korlátozással, azonban a parkerdőbe látogatók figyelmét a helyi médiumokon keresztül előzetesen felhívtuk arra, hogy a fenti időben nagyszámú rendőr jelenlétével és szokatlan hanghatásokkal is számolniuk kell.



A gyakorlat alapjául szolgáló fiktív történet szerint egy Budapesten történt pénzintézeti rablás elkövetői Zircre mennek, ahol egy szórakozóhely tévéjét nézve szembesülnek azzal, hogy már nyomoznak utánuk. Pánikba esnek és bemenekülnek a várost övező erdőbe, ahol elrejtik az elrabolt pénzt és az általuk használt fegyvereket, míg egyéb tárgyakat (kesztyű, maszkok, tervrajz) csak elszórnak maguk után a fák között. A terepkutatásba bevont állomány

feladata a bűnjelek maradéktalan felkutatása és a még az erdőben tartózkodó egyik elkövető elfogása volt.

A kutatás három erdőtagra terjedt ki, melyet hét csoportba osztva egy kiadós eső után hajtott végre az állomány. Ennek során minden kutatócsoport sávjába estek olyan tárgyak, melyeket – ha jól végezték feladatukat – észre kellett venniük. A gyakorlat célja nem elsősorban büntetőügyek eredményes felderítésének gyakorlása volt, hanem az arra történő felkészülés, ha ismét eltévedt turistákat vagy egyéb módon bajba jutott erdőlátogatókat kell majd a Bakonyban felkutatni. A gyakorlat során az állomány szembesülhetett a terepen történő mozgás és tájékozódás nehézségeivel, az időjárás okozta kellemetlenségekkel, továbbá jártasságot szerezhetett a társaival történő együttműködésben.



2. A balra kanyarodás szabályai és a telezőldes forgalomirányítás

A Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén az elmúlt hetekben történt személyi sérüléssel közlekedési balesetek közül három is ugyanazon okból következett be: a balra kanyarodó jármű vezetője nem adott elsőbbséget a szemből érkező és egyenesen haladó jármű vezetőjének. Minderre figyelemmel érdemes felidézni a hatályos jogszabályból a balra kanyarodás legfontosabb szabályait!

- Elsőbbséget kell adni annak az útnak az úttestjén áthaladó gyalogos részére, amelyre a jármű bekanyarodik, továbbá az azonos irányból érkező villamos részére.
- Elsőbbséget kell adni az úttesten szemből érkező és egyenesen továbbhaladó vagy jobbra bekanyarodó jármű, az úttest mellett levő, attól balra eső kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton érkező jármű és gyalogos részére.
- A balra bekanyarodó jármű vezetője párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úton a bekanyarodást akkor hajthatja végre, ha meggyőződött arról is, hogy balról járművének előzését vagy kikerülését másik jármű nem kezdte meg.

Veszprémben, a Mártírok úton közlekedett egy férfi személygépkocsival 2019. április 11-én 9 óra után. Haladása során a Stadion utca kereszteződéséhez érve a forgalomirányító fényjelző készülék telezőldes jelzésénél balra kanyarodás közben összeütközött a szemből érkező gépjárművel. A baleset során személyi sérülés nem történt, viszont az érintett járművekben külön-külön is többszáz ezer forint anyagi kár keletkezett.



A telezőldes forgalomirányítás azt jelenti, hogy az útkereszteződésben az azonos úton, de ellentétes irányból érkezők egy időben kapnak szabad jelzést és a kereszteződésbe behajtva bármely irányban továbbhaladhatnak. Ebben az esetben természetesen a balra kanyarodóknak a szemből egyenesen továbbhaladó járművek részére elsőbbséget kell adniuk. Az ilyen módon irányított – és emiatt veszélyesebbnek tekinthető –

kereszteződések esetében a legfontosabb, hogy idejében felismerjük azt, és amikor a lámpa zöldre vált ne induljunk el automatikusan a tervezett irányba, hanem a bekanyarodás szabályait alapul véve győződjünk meg arról, hogy nincs-e elsőbbségadási kötelezettségünk!

A hvg.hu a következő ábrát közölte le 2017. augusztus 2-án és tette fel hozzá a kérdést: az autónak vagy a busznak van elsőbbsége?



Akkor az olvasók egy jelentős hányada rosszul válaszolt, ezért a konklúzió az volt, hogy még a legtapasztaltabb sofőrnek is szüksége lehet KRESZ tudásának felfrissítésére. Kérjük, gondolkodjon el a „feladványon” és csak akkor olvasson tovább, ha határozott álláspontra jutott!

A jogszabályt helyesen ismerő olvasók válaszai közül a legfrappánsabb így ragadta meg a lényegét: *"Tele zöld van, így a személyautónak van elsőbbsége. Ha nem működik a lámpa, akkor a busznak"*. Az ilyen módon kialakított kereszteződések ugyan ritkák, de mind itthon, mind pedig külföldön esetenként belefuthatunk ebbe a szituációba. A telezöldnél érdemes a helyzetet alaposan felmérni és csak azután behajtani a kereszteződésbe!

Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal!

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
Tel: 06-88/428-022
E-mail: ipsitsc@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: dr. Ipsits Csaba r. ezredes rendőrkapitány