

Sebesen guruló kiskerek

A városban „kiskerekű” járművel közlekedők számára rendezett versenyt Zirc Városi Önkormányzat az elmúlt év végén megépült kerékpárúton.

Önkormányzatunk az idei évben is csatlakozott a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által meghirdetett, a környezetbarát és közösségi közlekedést népszerűsítő programsorozathoz, az Európai Mobilitási Héthez, amely ezúttal az „Ésszerű mobilitás. Hatékony gazdaság.” mottóval került megrendezésre.

A mobilitás hetében elsősorban az iskolásokat szólítottuk meg a „Bringázz a suliba!” programmal. Ennek keretében, a Zirci Rendőrőrs közreműködésével KRESZ-pálya került kialakításra az iskola Köztársaság utcai épületének aszfaltos pályáján. A gyerekek megmutathatták ügyességüket, egyben belekóstolhattak egy kicsit a közlekedési szabályokba. Szeptember 22-én, az Autómentes Napon kerékpáros felvonulásra került sor, majd a „Kiskerekes” Futamok program várta az érdeklődőket.



No, melyik lámpa villog? Engedhetjük vagy megállítsuk a kerékpárost? – a rendőrség által megépített mini KRESZ-pálya népszerű volt a gyerekek körében



Rendőri felvezetéssel, tanítók, szülők kíséretében indultak útnak a gyerekek, hogy népszerűsítsék a kerékpáros közlekedést. A felvonuláshoz bárki csatlakozhatott a lakosság részéről

Az első alkalommal meghirdetett „Kiskerekes” Futamokra harmincan jelentkeztek. A kiírás szerinti legifjabb kategória az óvodás volt, de ennél fiatalabb kisgyermeket is neveztek a szülők. A kicsiknek mintegy 200 métert kellett teljesíteniük, a nagyobbakra hosszabb táv várt. A közreműködő kerékpáros csapat ötletes ügyességi pályát épített ki a kerékpárúton a zirci óvodától kapott eszközkészletből, így például a Fáy András utcai lakótelep környékén egy körforgalom várta a kiskerekűvel közlekedőket.



Lábbal hajtható műanyagmotor, futóbicikli és roller kategóriákban álltak rajthoz a versenyzők. Reméljük, hogy legközelebb a negyedik kategória, a görkorcsolyások is képviseltetik majd magukat. A kis motorosok közül többen komoly védőfelszereléssel vették birtokba a versenypályává alakuló kerékpárutat, szükség is volt erre, hiszen igen csak sebesen gurultak azok a kiskerekek az aszfalton.



A szabályok ismertetését követően végre kezdődhetek a futamok. A versenyzők egyenként indultak, a stopper és az ideiglenesen megjelenő akadályok ellen kellett megmérkőzniük. Kategóriánként és korcsoportonként az első három helyezett érem- és oklevéldíjazásban részesült. A szervezők végül úgy döntöttek, hogy a legifjabbak teljesítményét egyformán oklevéllel ismerik el.



Eredmények, lábbal hajtható műanyagmotor: 1. Kavalecz Kolos, 2. Kocsis Bendegúz, 3. Nagy Kornél.
Futóbicikli: 1. Kovács Ádám, 2. Kutasi Miklós, 3. Vörösházi Milán. Roller, alsó tagozatos lány: 1. Kovács Anna Viktória, 2. Vaskor Noémi, 3. Grill Veronika. Fiú: 1. Móri Ádám, 2. Kovács Noel, 3. Huszty Csanád. Roller, felső tagozatos lány: 1. Ottó Nikolett. Fiú: 1. Huszty Kristóf, 2. Máhr Hunor, 3. Dénes Roland. Elismerő oklevelet vehetett át továbbá Ring Zalán, Fodor Milán, Ottó Zselyke, Molnár Nóra, Horváth Jonatán és Bartus Marcel.

A verseny lebonyolítását *Barcsai Beatrix, Detre Anita, Galaczi Miklós, Molnár Tamás, Ríz Péter* és *Tribel András* önkéntesek segítették, közreműködött a Bakony Polgárőr Egyesület.

Fotók: Kertész Milán és a szerző

Kelemen Gábor