



# VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG

## BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVELE



2013. MÁRCIUS

### T A R T A L O M:

1. Gépkocsifeltörések, gépkocsilopások megelőzése
2. A kerékpáros közlekedés szabályairól

### 1. Gépkocsifeltörések, gépkocsilopások megelőzése

Védje gépkocsiját az autótolvajok ellen! Az autósok csak akkor döbbennek rá, hogy milyen közélről érinti őket ez a probléma, mikor az utcán vagy a garázsban tartott gépkocsijukhoz közeledve észreveszik, hogy azt feltörték, vagy ami még rosszabb ellopták és már csak hűlt helyét találják. Kérdésként merül fel, hogy melyek azok az eljárások, eszközök és berendezések, amelyek a legalkalmasabbak a gépjárművek lopás és feltörés elleni védelmére. A **gépjárművek feltörésének, ellopásának megakadályozására tökéletes módszer nincs**. Sokféle vagyonsvédelmi és riasztó berendezés létezik, melyek megnehezítik, meghosszabbítják a járműbe való behatolást, visszariasztják a tolvajokat, vagy megteremtik a tettenérés lehetőségét.



Először a **mechanikai védelem** feltételeit kell megteremtőnk, ugyanis az elektronikus riasztóberendezések nem képesek meggátolni a feltörést, csak jelezni tudják a nem kívánatos tett elkövetését. A jól megválasztott mechanikai eszközök alkalmazása hatékony módszer lehet a megelőzésben, mivel minden olyan módszer jó, ami nehezíti a tolvajok munkáját. Így nem lehet felesleges még a legegyszerűbb kormánykerékre szerelt úgynevezett „esernyőnyél” sem. Az ilyen mechanikai zárral felszerelt autó nyitására, elindításához ugyanis eszközök kellenek, a tolvajok pedig nem szeretnek nagy csomagokkal járni. A korszerű mechanikai eszközök közé tartoznak a különféle kormány-, pedál- és sebváltó zárrak, melyek alkalmazásával nagyfokú biztonságot érhetünk el.

A kiépített mechanikai védelem után szükséges a gépkocsi **elektronikai védelmét** megvalósítani. Természetesen a védelem fokának gátat szabnak a viszonylag magas költségek, de az lenne az optimális, ha minden tulajdonos a legújabb riasztót tudná

autójába beszereltetni.

A gyártó cégek és a tolvajok ugyanis állandó versenyben állnak. Az új rendszerek megjelenését követően a bűnözők igyekeznek megfejtetni a technikailag újnak számító autóriasztók működését, amihez időre van szükség.

A leginkább elterjedt riasztó rendszer - gyártótól függetlenül - mindig azonos kódsorozatot bocsát ki, amelyet a vevő érzékel, majd a kódsorozathoz tartozó parancsot teljesíti (kikapcsol, ajtót nyit, stb.). Ezt használhatják ki a bűnözők, olyan elektronikus berendezést építenek ki, mely alkalmas az ilyen egységes kódsorozatot kibocsátó gépjárműriasztó illegális vezérlésére. Ezért fontos, hogy a legkorszerűbb autóriasztó típus közül válasszunk (pld. ugró kódos riasztócsaládok). A legnehezebben az immobiliserrel felszerelt autók lophatók el. Az elektronikus indításgátló (immobiliser) a gépkocsi eltulajdonítás megakadályozásának egyik leghatékonyabb módszere.



A vagyonvédelem másik megelőző hatású eszközcsoportja a különböző figyelemfelhívó és azonosító jelzések alkalmazása. A lopási szándék megelőzésére szolgál a gépkocsi ablaküvegeibe begravírozott, kicsinyített méretű rendszám, mely bizonyító erejű azonosító jelzéseként szolgál. Az ilyen „tetovált” gépkocsit, melynek ablakaiba eltávolíthatatlanul beírták a valódi rendszámot könnyű azonosítani és nem érdemes hamis rendszámmal újból forgalomba hozni.

Ehhez hasonló módszer az, amikor speciális, szabad szemmel láthatatlan festékekkel írják fel a gépkocsi karosszériájára, belső kárpitra, műanyag tartozékokra, titkos helyekre az azonosítási jeleket (rendszám, motorszám), ami ultraviola fény hatására lesz látható. Ez a festékréteg eltávolíthatatlan és az esetleges szétbontást követően is azonosítást tesz lehetővé. A gépjármű kerekeinek ellopásának megakadályozására szereljük fel, autósboltokban, szakműhelyekben vásárolható biztonsági kerékkört. Különösen ajánlott könnyűfém keréktárcsák védelmére.

Ne sajnáljuk pénzünket biztonsági berendezésre. Ezek nem kerülnek annyiba, mint



amennyi kárt egy-egy jármű ellopása okozhat, arról nem is beszélve, hogy esetleg soha nem látjuk viszont keserves munkával megszerzett gépkocsinkat. Nem szabad elfelejteni, hogy ezek a lehetőségek a jármű eltulajdonítását akadályozhatják meg, de annak feltörése ellen nem védenek. Sokan nagy értéket tartanak az autójukban. Nem egy esetben a tulajdonos szinte „páncélszekrénynek” használja kocsiját. Pénzt, különböző értékes tárgyakat, táskát tárol benne, könnyű zsákmányként a tolvajoknak.

**Egy tárgy gépkocsiból lopására ablak betöréssel 5 másodperc is elég lehet, így a riasztó is hatástalan. Csak egy igazán jó megoldás létezik: Látható helyen ne hagyjunk semmit a kocsiban!**



A kocsit inkább azt mutassa, hogy nincs mit elvinni belőle. Ezen kívül a biztonságot szolgálja, ha a gépjárművet tartózkodási helyünk közelében állítjuk le, kerüljük az éjszaka kivilágítatlan, elhagyatott helyeket, és a kocsit nyitott ajtóval egy pillanatra se hagyjuk magára. Kiszálláskor az indítókulcsot mindig vigyük magunkkal, a kormányzárat hallhatóan kattintsuk be, tekerjük fel ütközésig az ablakot, zárjuk be az ajtókat, csomagtartót, motorteret, szereljük le az antennát (ha levehető), és végül kapcsoljuk be a riasztót.

Az autó feltörése ellen véd az üvegekre ragasztott biztonsági fólia, ami létezik színezett (hővédő) és színezetlen változatban is. Az **ablakbetöréses módszerrel dolgozó tolvajok** bánatára az üveg megreped ugyan, de nem esik össze, a helyén marad, eltávolítani csak a nagyon ellenálló fólia beszaggatásával lehet, de az eltart egy ideig. A fent leírt tények reméljük, ráirányítják a figyelmet a tulajdonosok egyéni gondosságának fontosságára is.



## ÚJ GÉPKOCSI VÁSÁRLÁSA

A gépjárművásárlás az egyik legnagyobb beruházás az emberek életében. Mindig olyan modellhez ragaszkodjon, amelyben minél több megfelelő biztonsági rendszer található. Ezek lehetnek: indításgátló, ajtókat záró biztonsági zár, központi zár, látható gépjárműazonosítási-szám, (a gépjármű törzskönyvet ne tartsa a gépkocsijában), kivehető panel, előlap és/vagy a biztonsági kóddal ellátott autó-hifi, ablaküvegbe gravírozott rendszám, alvázszám, zárható tanksapka, MABISZ által minősített ugró kódos autóriasztó és/vagy műholdas navigációs rendszer, rablásgátló, biztonsági kerékcsavarok, felni-csavarok, biztonsági fóliás üvegezés.

Amennyiben gépkocsija feltörését, eltulajdonítását észlelte a lehető legrövidebb időn belül értesítse a rendőrséget a 107-es, illetve a 112-es segélykérő telefonszámon. A rendőrök kiérkezéséig a helyszínt ne hagyja el, azt lehetőleg ne változtassa meg.

## 2. A kerékpáros közlekedés szabályairól

**Amit minden biciklizőnek tudnia kell, mielőtt útnak indul:**

**A KRESZ szabályai a kerékpárosokra is vonatkoznak, megismerésük és betartásuk kötelességük és egyúttal érdekük is!**

**Hol és hogyan kerékpározhatunk?**

- Kerékpárral a kerékpárúton vagy a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés esetén, az autóbusszávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.

- Járdán csak akkor kerékpározhatunk, ha az úttest kerékpározásra alkalmatlan. Legfeljebb 10 km/h sebességgel hajthatunk, és a gyalogosokat a legcsekélyebb mértékben sem zavarhatjuk.
- Az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad kerékpározni.
- Irányonként többsávos úton csak a külső sávban szabad kerékpározni.

### Tilos kerékpározni:

- ott, ahol ezt tábla tiltja, valamint autópályán és autóúton;
- főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek, viszont ahol e szerint tilos, ott a járdán is szabad kerékpárral haladni, a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/h sebességgel;
- sétálóutcában (gyalogút táblával jelzett útszakaszon).



### Tilos

- kerékpárt más járművel vontatni, a kerékpárhoz - kerékpár-utánfutót kivéve - egyéb vontatmányt kapcsolni, ill. kerékpárral állatot vezetni;
- 40 km/h sebességnél gyorsabban kerékpározni.

### Biciklizés kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton

A kerékpárutak nekünk készültek, használatuk kötelező! De egyik kerékpárút (és a gyalog-kerékpárút) sem adhat teljes védeltséget. A kereszteződések és a forgalmasabb kapuk, kijáratok különösen veszélyes pontok, itt fokozottan figyeljünk. A kerékpárutak úttesten való átvezetésénél a kerékpárosnak nincs mindig elsőbbsége! Az útkereszteződésekben az elsőbbséget jelzőtáblák szabályozzák. Ha nincs ilyen tábla, akkor mindig a jobb kéz felől érkezőknek van elsőbbsége.

Gyalog- és kerékpárúton nekünk kerékpárosoknak kell jobban figyelnünk a gyalogosokra, és ha szükséges inkább lassítsunk és álljunk meg. A gyalogosok (különösen idősek, valamint gyerekek) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, ezért sebességünket ennek megfelelően válasszuk meg! Ha gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok forgalma a kerékpárosok továbbhaladását akadályozná, az úttesten is szabad kerékpározni.

### Biciklizés az úttesten

- **Határozott vezetési stílus: Viselkedjünk egyértelműen, és határozottan foglaljuk el helyünket az úton!** Ahol elsőbbségünk van (akár úttesten, akár kerékpárúton haladunk), saját biztonságunk érdekében győződjünk meg arról, hogy megadják-e nekünk, és ha igen, bátran használjuk ki azt. Erősítsük mindezzel azt a benyomást a járművezetőkben, hogy a kerékpár is egyenjogú jármű, és a kerékpáros is komoly partner a közúton, akinek meg kell adni az elsőbbséget.



- **Oldaltávolság, manőverezési lehetőség:** Haladás közben **tartsunk legalább egy méter távolságot a járdaszegélytől**, vagy a forgalmi sáv szélétől, ill. a parkoló autósor mellett. Így elég helyünk marad egy hirtelen akadály, besüllyedt csatornafedlap, burkolathiba vagy egy figyelmetlenül elinduló autó esetén. Óvatosan közelítsük meg azokat az autókat, amelyekben ülnek, mert várható, hogy az ajtót hirtelen kinyitják! Vigyázat! Az út szélén álló autók vezetői és utasaik néha teljesen figyelmetlenül szállnak ki a kocsiból.



- **Láthatóság, észlelhetőség:** Életbevágóan fontos, hogy a közúton (kerékpárúton is!) látassuk magunkat! Kötelességünk sötétben, szürkületben vagy ködben járművünket a KRESZ-ben meghatározott lámpákkal kivilágítani. A biciklin hordjunk minél világosabb színű ruházatot! A kerekekre szerelt macskaszemmel és fényvisszaverő szalagokkal mindenki számára jobban láthatóvá válunk.
- **Teremtsünk szemkontaktust** a többi közlekedővel! Ne haladjunk és ne álljunk meg járművek - különösen nagyméretű járművek - mellett ott, ahol a vezető nem láthat minket. Ha kanyarodni kezd a jármű, akkor a legnagyobb veszélybe kerülünk! Guruljunk annyira előre, hogy a vezető látóterébe kerüljünk, vagy maradjunk a jármű mögött!

## Balra kanyarodás

**Időben és biztonságos helyen kezdjük el balra húzódni**, ha balra be akarunk fordulni. Előtte pillantsunk hátra, és adjunk jó látható jelzést a karunkkal. A kereszteződésben adjuk meg az elsőbbséget a szembejövő járműveknek. **Nagy forgalmú és többsávos utak kereszteződéseiben** biztonságosabb jobbra a keresztutcába beállással, majd onnan körültekintés után a főúton való áthaladással végrehajtani a balra kanyarodást. Erre tábla is kötelezheti a kerékpárost. **Nem szabad kerékpárral balra kanyarodni** vagy megfordulni kerékpársávról vagy lakott területen kívüli főútvonalról. Ilyenkor le kell szállnunk a kerékpárról, és azt tolván kell áthaladni az úttesten, a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint!

## Együtt a családdal



**Indulás előtt tervezzük meg előre az útvonalat!** Nagyon fontos, hogy a gyerekek minél korábban megismerjék a kerékpározás örömeit, de egyúttal tanuljanak meg biztonságosan közlekedni. Sokat biciklizenek a szülők és a felnőttek társaságában! A szülők felelőssége, hogy csak akkor engedjék ki gyermeküket a forgalomba, amikor már képes uralni a kerékpárt, önmaga és mások veszélyeztetése nélkül tud közlekedni. Ha a

család együtt kerékpározik, mindig valamelyik szülő tekerjen leghátul, odafigyelve az előtte kerékpározó gyermek mozgására. A kerékpárosok mindig egymás mögött, egy sorban haladjanak.

A **kerékpár pótülésén** egy tíz éven aluli gyermeket szállíthat a 18. életévét betöltött vezető. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad. **Ha gyermekülést** használunk a kerékpáron, biztosítanunk kell a gyermeket övvel és lábrögzítő pánntal! **Öltözzünk minél feltűnőbbben**, lássuk el biciklinket és ruhánkat színes, fényvisszaverős (öntapadós) szalagokkal, matricával.



**A jó fejek fejevédőben bicikliznek!**

Nagyon fontos, hogy főleg a gyermekek fejevédőt használjanak biciklizés közben. Már kisebb bukásnál is életet menthet.

**Amikor éppen autót vezetünk, ügyeljünk a következőkre:**

- Kerékpáros előzésekor legalább 1 méteres oldaltávolságot kell tartanunk!
- Mielőtt kinyitjuk a gépkocsink ajtaját, különösen, ha kerékpársáv mellett álltunk meg, nézzünk a visszapillantó tükörbe, és figyelmeztessük erre útitársunkat is!
- Lakó-pihenő övezetben vagy csökkentett sebességű (30 km/h) zónában fokozottan számítanunk kell az úttesten biciklizőkre, különösen a gyerekekre!
- Ha kereszteződéshez érkezünk és kanyarodni szándékozunk, gondoljuk arra, hogy a mellettünk lévő kerékpársávon vagy a járda szintjén vezetett kerékpárúton érkező kerékpárosnak elsőbbsége van.
- Jelzőlámpás kereszteződésben a kanyarodó járművekkal egyidőben az úttest melletti kerékpárúton haladó kerékpárosok is kaphatnak zöld jelzést, akik elsőbbséget élveznek.

Forrás: [www.fovinform.hu](http://www.fovinform.hu) - adatszolgáltató: Frigoria Kiadó

**Balesetmentes közlekedést kívánunk!**

**Információkérésrel forduljon hozzánk bizalommal:**

Veszprémi Rendőrkapitányság  
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.  
Tel:06-88/428-022  
e-mail: veszpremrk@veszprem.police.hu

**A kiadásért felel: Dr. Ipsits Csaba r. alezredes mb. rendőrkapitány**