



VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVELE



2012. FEBRUÁR

T A R T A L O M:

1. „Ragaszkodj értékeidhez”

Bűnmegelőzési program a trükkös lopások megelőzéséért

2. A kerékpár tavaszi felkészítése

1. „Ragaszkodj értékeidhez”

bűnmegelőzési program a trükkös lopások megelőzéséért



Ezzel az elnevezéssel indította el új bűnmegelőzési programját az E-ON Hungária Zrt-vel közösen a Veszprémi Rendőrkapitányság, melyet 2011. december 20-án sajtótájékoztató keretében ismertettünk. A programmal az idős sérelmére elkövetett trükkös lopások számát szeretnénk csökkenteni, ezért egy színes figyelemfelhívó matricát készítettünk, melyet az idősök a villanyóra szekrényre, illetve a gázórára ragaszthatnak.

A Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén **2011. évben 18 „trükkös”lopást követtek el**, Veszprém megyében pedig összesen 92 ilyen bűncselekményről érkezett bejelentés. Ebből 19 alkalommal (3 esetben Veszprémben) hivatkoztak az elkövetők arra, hogy az áramszolgáltató (E.On Zrt.) képviselőjében járnak el és erre való hivatkozással jutottak be a sértettek lakásába.

A rendőrkapitányság területén elkövetett 18 bűncselekménnyel összesen **8.298.000.-Ft kárt okoztak** az elkövetők. A legkisebb okozott kár 50.000.-Ft míg a legnagyobb 3.500.000.-Ft volt. Két alkalommal kísérleti szakban maradt a bűncselekmény. Az egy bűncselekményre jutó kárérték 461.000.-Ft volt. **A sértettek átlagéletkora 80.1 év.** (Legfiatalabb 65 éves , míg a legidősebb sértett 88 éves volt)

Közös jellemzője a bűncselekményeknek, hogy a sértettek a megtakarításaikat otthon tartották készpénzben egy helyen, amelyet az elkövető által előadott kitalált történet hatására az elkövető jelenlétében a rejtkehelyről elővettek. A bűncselekmény során az elkövetők az időskorú sértettek egész élete munkája során megtakarított pénzösszeget szerzik meg, gyakran veszélyeztetve az áldozatok mindennapi megélhetését is. Ezért tartjuk kiemelten fontosnak az ilyen jellegű bűncselekmények megelőzését.

Az elkészült matricával az a célunk, hogy a lehetséges sértettek figyelmét a feltűnő színek és egyszerű információkat tartalmazó közlések szem előtt tartásával felhívjuk a veszélyekre.

Míg a szórólapok az elolvasás után elkeveredhetnek a lakásban illetőleg a személyes információközlések is az idő elteltével a feledés homályába merülhetnek, addig a matricák megfelelő helyekre történő felragasztásával elérhető az a cél, hogy a figyelemfelhívás az elkövetők megjelenésekor is a sértettek látókörében legyen, így keltve fel bennük a fokozott óvatosságot az ismeretlenekkel szemben.



A Veszprém Megyei Önkormányzat anyagi támogatásával sikerült **1000 db matricát gyártatni.**

A matricák célcsoporthoz történő eljuttatásában a E.On Zrt. dolgozói is aktívan részt vesznek, mivel ők legalább évi egy alkalommal személyesen is megjelennek az óraleolvasáskor a fogyasztóknál, és ekkor az órák környezetében elhelyezhetik a figyelemfelhívó matricákat, illetőleg felhívhatják a fogyasztók figyelmét a lehetséges veszélyekre.



A program ismertetése a lakossággal 2011. december hónapban sajtótájékoztató keretében megtörtént. A matricák célcsoporthoz történő eljuttatása 2012. januárban Veszprémben elkezdődött. A program során azt várjuk, hogy minél több idős személyhez jussanak el a bűncselekmény megelőzéséhez szükséges információk, és ezeket hasznosítva minél több trükkös lopás hiúsuljon meg a rendőrkapitányság területén.

2. A kerékpár tavaszi felkészítése



Bizonyára sokan vannak, akik már alig várják a jó idő beköszöntét, hogy újra nyeregbe pattanhassanak. A bringát elővéve érdemes néhány órát rászanni, hogy műszakilag tökéletes állapotban kezdje a következő szezont.

Szerencsés esetben kerékpárunk tiszta, zárt, fűtött helyen vészelte át a tél viszontagságait, de az esetek többségében érdemes egy alapos tisztítással kezdeni. Amennyire lehet, kerüljük a slaggal vagy gőzborotvával történő tisztítást (kivétel ez alól persze a nagyon sáros bicaj). A nagy nyomású víz behatol a csapágyházakba, résekbe, és ott korróziót okozhat, kimoshatja a kenőanyagot.

A tisztítás után az első és legfontosabb az abroncsok és a fékek vizsgálata. Ha az idő előrehaladtával vagy a mostoha körülmények miatt a külső repedezni kezd, vagy egyszerűen csak lekopott róla a mintázat, biztonságunk érdekében fektessünk be két új darabra. Ha a belső egy-másfél hétnél kevesebb ideig őrzi a nyomást, arra utalhat, hogy lassú defekt van benne, vagy egyszerűen porózussá vált az anyaga. Utóbbi esetben szintén megérett a cserére.



Egy másik fontos alkatrész a fék. A hétköznapi használatra szánt biciklik java részén patkó-, középhúzás-, vagy V-fék található. A ma kapható teflonos bowdenházak nem igényelnek kenést, a régebbi típusok esetén érdemes injekciós tűvel egy pár csepp híg olajat átcepegtetni rajta. A bowdent elég áttörölni, ám ha szakadást vagy "szőrösödést" tapasztalunk, vegyünk újat, szintén nem kerül sokba. Néhány csepp olaj jár a fékek forgáspontjának is, de figyeljünk oda, hogy a fékpofákra vagy a felnire ne kerüljön belőle. Ha már szétakasztottuk a féket, állítsuk be pontosan a pofákat úgy, hogy összehúzott állapotban merőlegesen álljanak a felnire. Érdemes dörzspapírral felérdesíteni a pofák felületét, hogy a rájuk tapadt fémes réteg lekerüljön róla.



A bowden visszaszereléskor húzzuk meg határozottan a leszorító csavart, különben az első intenzív fékezéskor kínos meglepetések érhetnek.

A bowden feszességét állító csavart annyira húzzuk meg, hogy a fékpofák kb. 1-2 mm-re legyenek a felnitől, és arra is érdemes odafigyelni, hogy fékezéskor a két pofa egyszerre érje a felnit. A váltóbowdenek karbantartása hasonlóan történik, itt inkább a váltók helyes beállítása okoz sokszor gondot. Ha a lánc ugrál, nem találja a fokozatot, a váltón kell a finombeállítás elvégezni.

A csapágyak is megérdemlik az évi egyszeri tisztítást és kenést. A pedál és a középcsapágy általában gondozásmentes, utóbbi sokszor szét sem bontható. Az első és hátsó tengely, valamint a kormánycsapágy kerékpáros boltokban kapható lapos villáskulcsokkal szerelhető.

Szétszedés és tisztítás után nézzük meg, hogy a csapágy alkatrészein, az állítható kónuszon és a fix csészén nincsenek-e kráterek, berágódások. A csapágygolyókat is megéri megvizsgálni. Összeszereléskor használjunk bőven teflonos csapágyzsírt, majd a munka végeztével töröljük le a felesleget. Akár tengelyről, akár kormánycsapágyról van szó, a kónuszokat mindig csak annyira húzzuk meg, hogy a tengely, ezáltal a kerék éppen ne lötyögjön. A fogaskerekek megelégszenek egy egyszerű tisztítással, cseréjükre csak akkor van szükség, ha ugrik a lánc, igaz ez a lánc kopottságára is utalhat

Kevesen foglalkoznak a nyereg és a kormány helyes beállításával, pedig a túl alacsony nyereg vagy kormány gerinc-, hát- és térdfájdalmakat okozhat.

Általános tanács, hogy a nyeregcsövet annyira kell kihúzni, hogy a pedál alsó helyzetében nyújtva legyen a lábunk, de még ne kelljen oldalra billenni a tekeréshez. A kormány olyan magasságban legyen, hogy egyenes derékkal, hosszú távon is kényelmesen tudjuk fogni. Ez általában a nyereg magasságával egyezik meg. Végül szereljük fel a kormányra és a nyeregcsőre a kerékpáros lámpa vagy villogó bilincseit, hogy az első éjszakai használatkor egy mozdulattal rájuk pattinthassuk ezeket a fontos biztonsági kiegészítőket.

Forrás: www.ezermester.hu



Balesetmentes közlekedést kívánunk!

Információkérésrel forduljon hozzánk bizalommal:

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
Tel:06-88/428-022
e-mail: veszpremrk@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: Dr. Zombor-Marx Helga r. alezredes hivatalvezető