

Mit rejt a Cuha mélye?



Többek között azt, ami képünkön látható. De ez csak a jéghegy, akarom mondani a terepjáróra rakott szemétdomb csúcsa, Kardosrétről.

A közfoglalkoztatás kormány általi megreformálásának köszönhetően nem csak az önkormányzatok, hanem egyéb szervezetek, vállalkozások is alkalmazhatnak embereket a közmunka program keretében. A Közép-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság Veszprémi Szakaszmérnöksége összesen 60 közmunkást foglalkoztathat, ebből kettőt kapott Zirc. Megállapodás jött létre a

zirci önkormányzat és a vízügyi igazgatóság megyei szerve között, mely szerint a közfoglalkoztatottak munkáltatója utóbbi, az operatív munkát (feladat kiosztás, ellenőrzés, beszámoltatás) viszont a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Osztálya végzi, amelynek a kiválasztásukba is volt beleszólása.

Feladatuk a Cuha Zirc közigazgatási területére eső szakaszának (leszámítva a nem állami tulajdonban lévő részt, tehát az Arborétumot), valamint a patakba betorkolló önkormányzati tulajdonú vízfolyásoknak a karbantartása. Kaszálják a rézsűt, kitermelik a felburjánzott, lefolyást gátló növényzetet, eltávolítják a hulladékokat.

A két helybeli, nyolc órás foglalkoztatott a reggeli eligazítás után biciklivel érkezik meg az egyes helyszínekre. Munkájukat a Malomvölgyi-árokknál kezdték, az EURO-WEST Kft. telephelyének környékén, majd az elmúlt hetekben a Cuha medrének takarítását végezték. A pataknak voltak szennyezett pontjából egészen kritikus helyei, például a Reguly Antal Szakképző Iskola és Kollégium mögötti rész, ahol időnként diákok által is történik szemétyűjtés. A kihalászott hulladékot – nejlonzsákokba rakott szemetet, gumiabroncsot, lyukas pléhkannát, (ami szem-szájnak ingere, de inkább – már bocsánat – hányingere) – március 11-én a délelőtti órákban szállították be több fordulóban a vízügyi igazgatóság járművével a „Zirci Városüzemeltetés” udvarára.



Ez a mennyiség körülbelül 500 méteren gyűlt össze a kardosréti temető környékén

A munkatársaknak természetesen csak arra volt kompetenciájuk – szomorú ezt kimondani –, amit kézi erővel meg tudtak mozdítani. Az időjárási körülmények változásával vissza fognak térni azokra a munkálatokra, amelyeket a fagy miatt nem tudtak elvégezni. Várhatóan ebben az évben – gépi erővel – megtörténik a Cuha medersávjának gondozottá tétele is, amire évek óta nem volt példa.

KiHALnának?

Az autó megrakását követően a munkatársak azon elmélkedtek, hogy voltak-e valaha halak a Cuhában, s ha igen, utoljára mikor. Nos, ha most lennének benne, a kihalászott tárgyak okozta szennyezést nem biztos, hogy mindnyájan megúszták volna...

Kelemen Gábor