

Ha nem is az eredeti elképzelés szerinti menetrendnek megfelelően, de újra járnak a személyvonatok hétköznap a Zirc és Veszprém közötti szakaszon. Ezt ünnepelte a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség polgármesterekkel, a szakma és a politikai élet képviselőivel, akik valamennyien abbéli reményüket fejezték ki, hogy hamarosan teljesen visszaáll a régi rend, s szeptembertől sűrűbb vasúti menetrend lép érvénybe.

Navracsics Tibor miniszterelnök-helyettes, közigazgatási és igazságügyi miniszter: a kormányzat, a civil szervezetek és a helyi lakosság közötti együttműködés fontosságára hívta fel a figyelmet, ettől is függ a vonal fenntartása és a járatok kihasználtsága. A menetrend kialakításánál hétköznapokon – amikor az igénybevevők körét főleg dolgozók és iskolások alkotják – ésszerűségekre kell törekedni, a turisták számára pedig a legjobb közlekedési alternatívát kell kínálni. Három szempontot, a gazdaságosságot, a természetvédelmet és a szabadidő-eltöltést sorolta fel érvként a vasúti közlekedés mellett.

Ottó Péter, Zirc polgármestere: a „legnagyobb magyar”, gróf Széchenyi István közlekedési programját méltatta, szerinte a mai napig ebből élünk, de nemcsak az ország, az Európai Unió is merít belőle. A múlt és a jelen ez által könnyebben megérthető, a jövő pedig fejleszthető. A menetrend hétközi szüneteltetésekor egy csonkítás kezdődött, amely egy emberi testet megmenthet, de a vasúti közlekedésben a személyszállítás teljes megszüntetéséhez vezethet, visszafordíthatatlan folyamat. Megköszönte mindenkinek a vasút érdekében végzett munkáját.

Talabér Márta országgyűlési képviselő, a Veszprém Megyei Közgyűlés alelnöke: a remény szó volt a kulcsa mondandójának, mégpedig, hogy semmit sem szabad feladni, ezt példázza a Cuha-völgyi vasútvonal megmentése, amely mint országgyűlési képviselő-jelöltnek, az egyik legfontosabb programpontja volt.

Fiskál János, Eplény polgármestere: nemzeti vagyonnak nevezte a vasutat és elmondta, immár nem a megmentése, hanem a felvirágoztatása a cél. A községben működő téli sport-centrum és ennek nyári kihasználtsága, a libegő az utasforgalom növekedését eredményezheti, vonaton pedig a sífelszerelés is könnyebben szállítható, mint buszon. A vasútvonal kis fejlesztéssel eszközül szolgálhat a 82-es főút tehermentesítésének, s nem elhanyagolható tényező, hogy két megyeszékhelyet köt össze.

Danka Lajos, a MÁV Zrt. szombathelyi területi igazgatóságának vezetője: a társadalom, a politika és az utazóközönség támogatását kérte, hogy kielégítő utazási körülményeket tudjanak biztosítani.

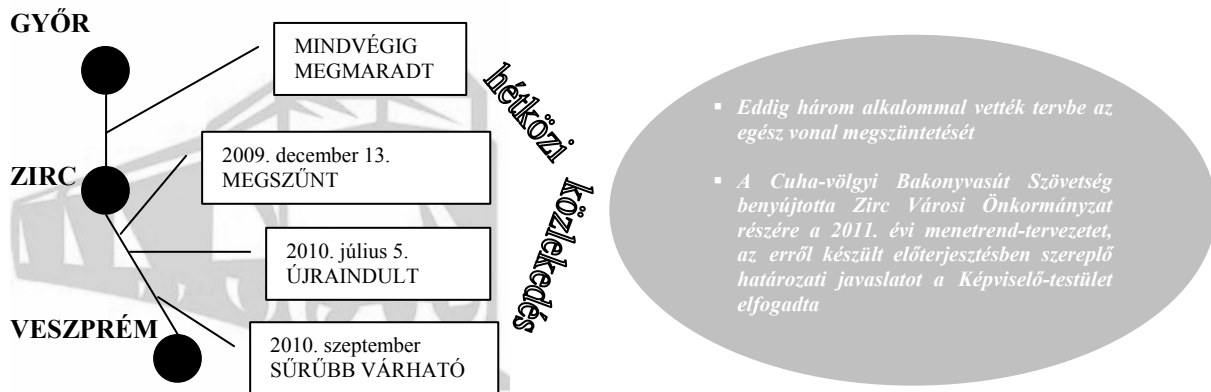
Somodi László, a MÁV Start Vasúti Személyszállító Zrt. fejlesztési és kommunikációs igazgatója: az eddig megtett lépésekről és a jövőbeni tennivalókról beszélt. Az erőforrásokat, járműveket, személyzetet megfelelő színvonalon már rendelkezésre bocsátották, a soron következő feladat a kínálat javítása, a későbbiekben pedig a vasutat egy napi rendszerességgel hasznosítható eszközzé kell tenni.

Berki Zoltán térképész, a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség elnökségi tagja: a Bakonyról szóló útikalauz jellegű kiadványát ajánlotta, amelynek hátsó borítója a Győr-Veszprém vasútvonalat mutatja be. A javaslatára áll ideiglenes műemlékvédelem alatt a vasút.¹

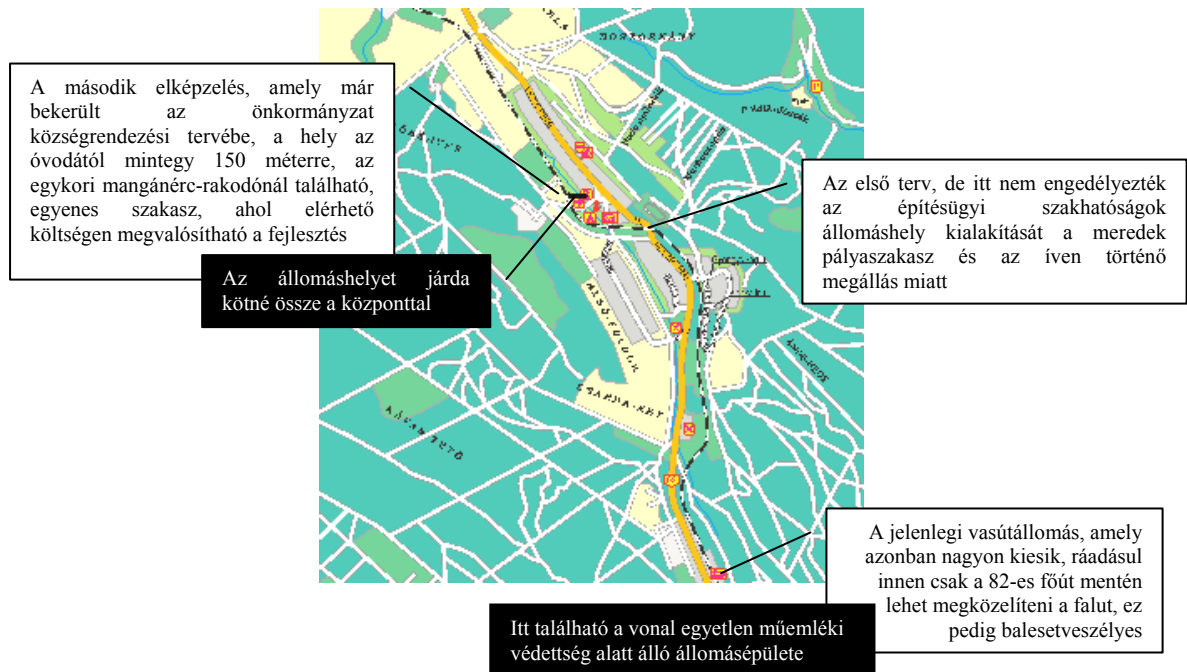
¹ A megépítésének idejéből származó, eredeti állapotukban megőrződött különleges épületek, építmények, alagutak, hidak, viaduktok, támfalak adták az ötletet a vasút megmentéséért és felvirágoztatásáért küzdőknek ahhoz, hogy kezdeményezzék a vasút, avagy egyes elemeinek ipari műemlékké nyilvánítását. A kezdeményezést a szakhatóság vizsgálatai követték, majd a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal (KÖH) 420/1743/002/2007 sz. határozatában a vasútvonal Bakonyszentlászló (Vinye)–Csesznek–Zirc–Eplény–Veszprém szakaszát 2007. június 18-án ideiglenes műemléki védetség alá helyezte. A véglegesítő minisztériumi határozat hiányában a műemléki védetséget a KÖH évente meghosszabbítja. (Bulkai Lajos: Magyarország egyetlen műemlék vasútvonala. In: Tanulmány a 11. sz. Veszprém–Győr vasútvonal gazdaságos üzemeltetésének, közép- és hosszútávú fejlesztésének lehetőségeiről. A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség kézirata, 2010., 8. p.

A beszédeket *Bödecs Barnabás*, a rendező civil szervezet elnöke konferálta fel. Az eseményen megjelent még *Czaun János*, Veszprém alpolgármestere és *Vitézy Dávid*, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) elnöke. Az ünnepség végén Navracsics Tibor koszorút helyezett el a Győrből érkező vonat mozdonyán annak örömére, hogy az a jövőben tovább fog közlekedni Veszprémig.

A Győr-Veszprém, 11. számú vasútvonal menetrendjének alakulása az elmúlt időszakban és várhatóan:



Eplény állomáshely-terve:



Kelemen Gábor