

Ha csak egy napig is, de újra közlekedik személyvonat Zirc és Dudar között. A MÁV Nostalgia Kft. szervezte az utazást október 9-ére, szombatra, amelynek során egy Rába-Balaton típusú motorkocsival a Nyugati pályaudvartól közvetlenül el lehet jutni Dudarbányáig. Az akcióról *Nagy Péter*, a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség ügyvivője tájékoztatta a Polgármesteri Hivatalt azzal a megokolással, hogy a térségben élők és a turisták is értesüljenek erről a kuriózumszámba menő eseményről, és megcsodálhassák a „feltámadt” szerelvényt. Utazásra ugyanis nincs lehetőség, hiszen csak szeptemberig lehetett jegyeket kapni, a vonaton is inkább vasútbarátok és fotósok fognak ülni. Mellékeltén és közvetetten megkaptuk *dr. Vermes Ágoston* mérnöknek, a Rába-Balaton motorvonat egykori főkonstruktőrének memoárját a szerelvényről, amiből kiderül, hogy a járműtípus kötődik a 11-es számú, Győr-Veszprém vasútvonalhoz. Nem is akárhogyan: a Győri Vagongyárban 1958-ban elkészült első prototípus próbafutásait ezen a szakaszon végezték el, később pedig tervbe vették, hogy európai látványosságává teszik a Zircet is érintő vasútvonalon közlekedő továbbfejlesztett változatot. A terv azonban meghiúsult, a vonatot Sopron és Ausztria között üzemeltették a továbbiakban. A Nostalgia Kft. kérésére az egyes állomásokon nem lesznek programok, ünnepi köszöntők, de élményt fog nyújtani mindenki számára annak a szerelvénynek a látványa, amely székesfehérvári közvetettséggel érkezik meg erre a vidékre, útját reggel hét óra előtt kezdi meg, s este tíz óra körül fejezi be.



A nosztalgiajelleggel közlekedő Rába-Balaton motorvonat eredeti példánya

Kelemen Gábor