

A közmeghallgatás másik témája a Zirc külterületén tervezett bányanyitási kezdeményezés volt. A veszprémi vállalkozó ügyét már többször tárgyalta a képviselő-testület. A beadványt első körben elutasították, majd a kezdeményező által ezt követően benyújtott hatásvizsgálati dokumentációban leírt szempontokra való tekintettel újra napirendre került, tájékoztató jelleggel. Az önkormányzat ekkor döntött úgy, hogy közmeghallgatásra bocsátja a témát. A vállalkozó kommunikációs munkáját segítő előadó a tervek műszaki tartalmával kapcsolatban elmondta: a mészkövek díszítőkként kerülnének kitermelésre, fémkosarakban szállítanak el ezeket, új – külföldi tapasztalatokon alapuló – technológiát bevezetve. A szállítandó anyag nem ad okot a környezetszennyezésre, a kőfejtésnek pedig nem lesznek érzékelhető hanghatásai, hiszen nem robbantással, hanem hagyományos módszerrel hajtják végre – tette hozzá.

A bánya a Borzavárra vezető út keleti oldalán, az úgynevezett Hoffer-földeken helyezkedik el, a szállítás pedig a városközponton keresztül történne.

Naponta hat darab 22 tonna össztömegű autóval kellene számolni. A Polgármesteri Hivatal által a Deák Ferenc utca és a Borzavári utca vonalán elvégzett forgalomszámlálás statisztikai adatai azt bizonyítják, hogy a termelés beindulása nem jelentene érzékelhető változást. Az útszakasz fokozottabb igénybevételén alapuló ellenérvekkel kapcsolatban az előadó elmondta: az iparüzési adó mellett a kitermelés után az államnak fizetett bányajáradék ötven százalékaival támogatnák az önkormányzatot. Ami még a város érdekeit szolgálná, az a munkahelyteremtés: a vállalkozó 10 fő foglalkoztatását tervezi. Ugyanakkor az önkormányzatnak nincs kontrollra lehetősége, a termelés növekedésének kérdésében csak a bányakapitányság foglalhat állást.


A közmeghallgatáson felszólalt egy árufuvarozó, aki a szerinte jelenleg is létező közlekedési veszélyekre hívta fel a figyelmet a szállításra igénybe veendő útszakasz két pontján: az OTP-vel szembeni parkolóban és a felső temetőnél. A balesetek száma a Borzavári és Deák utcák csomópontjánál nagyjából egyformán alakul minden évben, hatnyolc esetről beszélhetünk, és kisebb részben érintett tehergépjármű. A környéken lakó, tehát közvetlenül érintett állampolgár petíciót nyújtott át *Vörös Kálmán* alpolgármesternek. *Beke Gyuláné* képviselő asszony napirendi hozzászólásában utalást tett a Rákóczi téri rekonstrukcióra, szerinte nem szabad megfélemlíteni arról, hogy több milliós fejlesztést hajt végre a közeljövőben az önkormányzat. *Kaszás Béla* projektmenedzser ezzel összefüggő kérdésekre azt válaszolta: a szállítás nem érinti a konkrét fejlesztést, hiszen az a 82-es úttól nyugatra megy végbe, de a felújított tér használatát zavarhatja a megnövekvő forgalomból adódó zaj- és rezgésterhelés.

A bányanyitás engedélyezéséhez szükséges településrendezési terv módosításának „előszobájából” kilépett a képviselő-testület, hiszen – mérlegre téve a különböző lakossági fellépéseket, amelyek között több, a vállalkozást támogató állásfoglalás is volt – öt igen, két nem szavazattal, és egy tartózkodással a gazdaság fejlesztése érdekében elfogadta a terv módosításának irányát meghatározó dokumentumot. Valamint – a szavazatok ugyanilyen arányú megoszlásával egy másik határozatban – felhatalmazta a polgármestert és a jegyzőt, hogy folytasson tárgyalásokat a vállalkozóval a környezetterheléssel arányos kompenzáció módjának és mértékének meghatározásáról, illetve a kitermelt ásványi anyag-mennyiség kontrollálhatóságának megteremtéséről. Ha nem jön létre a megállapodás az önkormányzat és a vállalkozó között – amihez a képviselő-testület jóváhagyása szükséges –, akkor a koncepció bányanyitáshoz kapcsolódó része érvényét veszti, tehát nem kerül sor a rendezési terv ilyen irányú módosítására. A megállapodás egyben egy garancia lenne arra, hogy a vállalkozó az ismertetett elképzeléseit hosszú távon is úgy valósítsa meg, ahogy az a közmeghallgatáson elhangzott – ismertette velem ennek lényegét *Ottó Péter* polgármester.

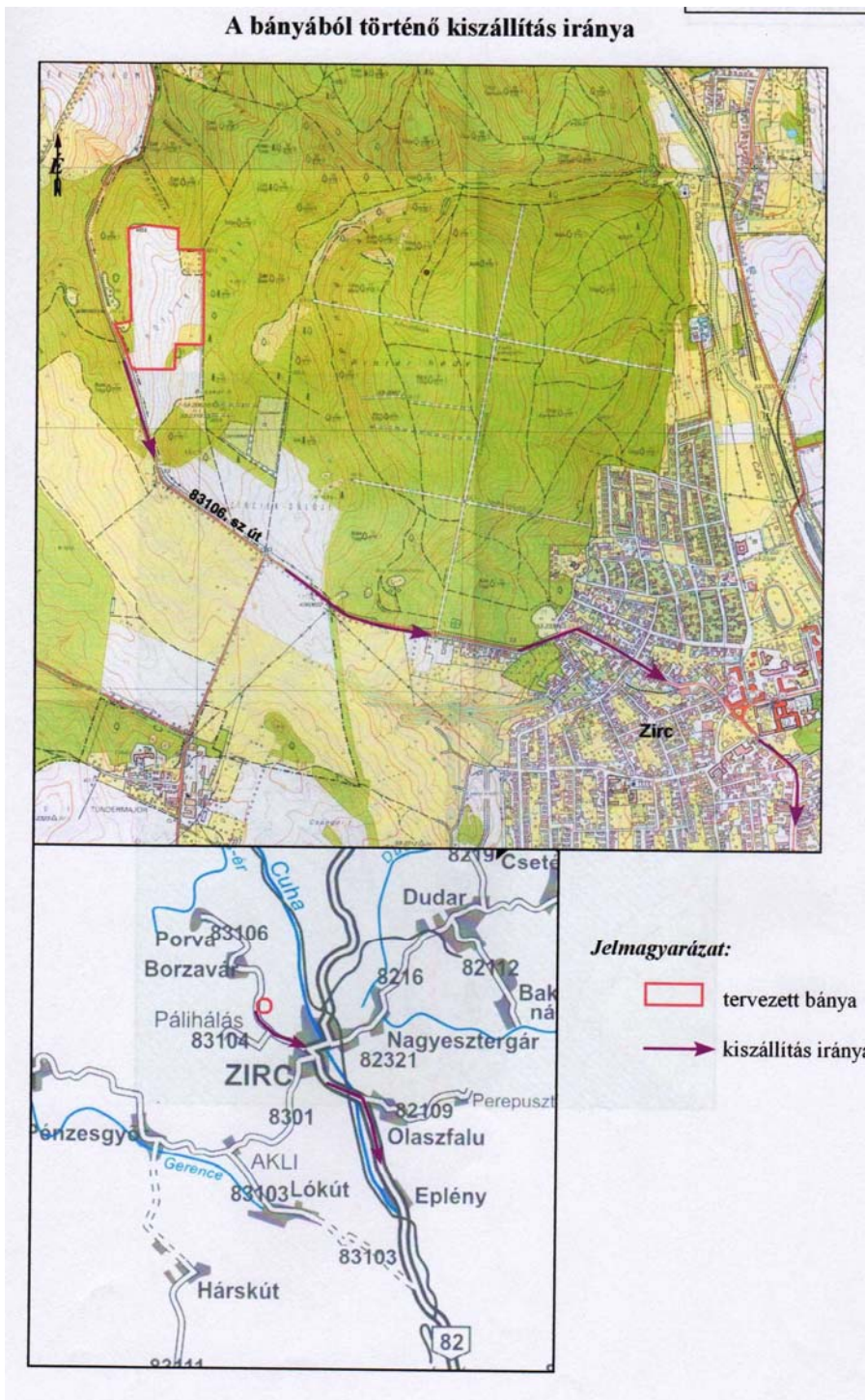
Hol nyílna meg egészen pontosan a kőbánya?



Jelmagyarázat:

 tervezett bánya helye

Merre vinnék a köveket?



Térképek, helyszínrajz: Városüzemeltetési Osztály

Kelemen Gábor