

***Az utolsó szakasz is megtisztul Zircen a várakozó nehézgépjárművektől, legalábbis ezen túl – jelzőtáblák kihelyezésével – büntethetővé válnak azok a sofőrök, akik 3,5 tonnás vagy azt meghaladó közlekedési eszközzel parkolnak a Fáy András utca elejétől a piros bányászházakig. Az önkormányzat és a vasúti pályafenntartó közötti konzultáció eredményeképpen megemelik a sínek melletti járdákat, ezáltal kényelmesebbé válik a fel- és leszállás az utasok számára.*** A városvezetés már 2009 tavaszán kezdeményezte a várakozási tilalom bevezetését a Köztársaság utca városközpont felé eső részénél, a páratlan oldalon, de azóta nem történt semmiféle intézkedés. A környéken lakók aláírásgyűjtésbe kezdtek, s ennek eredményeképpen került újra napirendre az ügy. Már csak ez volt az egyetlen olyan szakasz a városban, ahol várakozhattak nehézgépjárművek – mondta el *Koós Gábor*, a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Osztályának ügyintézője. A hivatal illetékes osztálya augusztusban kör e-mail-ben kérte a város közlekedési rendjének, forgalomszabályozásának felülvizsgálatához a hozzáértő személyek, szervezetek vagy érintett intézmények javaslatait, de kíváncsiak voltak természetesen az egész lakosság véleményére is. A válaszokat is figyelembe véve döntött az önkormányzat forgalmi változásokról három helyen. A projekt keretében került sor a „Várakozóhely személygépkocsi számára” (KRESZ 112) közlekedési jelzőtábla kihelyezésére azon a szakaszon, ahol a 82-es főút is áthalad. Tehát ez azt jelenti, hogy személygépkocsik továbbra is megállhatnak, de például kénytelen volt egy a környéken lakó sofőr elköltöztetni autóbuszát otthona elől. A lakossági igénynek több indoka volt: az elsődleges, hogy veszélyes volt kihajtani a Köztársaság utcára, de hivatkoztak a zajártalomra, légszennyezésre, ami különösen télen volt érezhető. Nem utolsósorban – a vasúti pályán megemelt peronokkal egyetemben – turisztikai fejlesztésről is beszélhetünk, hiszen már most szebb az utca látványképe, tisztább a levegő. *Leitner Zoltán*, az új pályafenntartó vezető hajlandóságot mutatott arra, hogy – mint az több más településen megtörtént – Zircen is szabványosítsák a peronokat. A szeptember elejétől Veszprém felé sűrűbbé váló vasúti közlekedés miatt ez egyáltalán nem felesleges, sőt, ezzel a balesetveszélyt fogják megelőzni. Ha súlyosat nem is, de egy-két könnyebb sérülést már okozott a fel- és leszállás a sínpályán – közölte a helyi forgalmi iroda munkatársa. A kivitelezést a pályafenntartók végzik, de természetesen ettől nem áll le a vasúti közlekedés, inkább hamarosan komfortosabbá válik.

### ***További közlekedési hírek:***

- **Szigorított a Volán**

A jövőben több ezer forint pótdíjfizetési kötelezettség terheli azokat az utasokat, akik bérletigazolványukon elhanyagolják nevük és bérletigazolvány-számuk feltüntetését – hívta fel a figyelmet Bakony Volán Zrt. Arra is figyelmeztetik a busszal közlekedőket, hogy számítani lehet a fokozott ellenőrzésre.

- **Marad a busz „Kukoricaföldön”**

Zirc Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 2010. szeptember 30-i rendkívüli ülésén a Bakony Volán Zrt.-vel történő egyeztetést követően úgy döntött, véglegesíti a szeptember hónapban kísérleti jelleggel üzemelő helyi járatot „Kukoricaföld” városrészén. A menetrendben – lakossági igényre – öt helyen történt változás.

- **Sűrűbb közlekedés Veszprém és Zirc között**

Új járat indul Zircről Veszprémbe 22.05-kor. A megyeszékhely irányából városunk felé is vannak változások a Balaton Volán menetrendjében: a reggeli negyed hetes busz megszűnik, ellenben két új fog



**Sokkal átláthatóbbá vált a Köztársaság utca**

közlekedni: az egyik 5.10-kor, a másik 22.05-kor indul.  
Mindhárom új járáttal munkanapokon lehet utazni.



**A kihajtás is biztonságosabb a Fáy András utcából**



**Útnak indítja a tábla a  
nehézgépjárműveket**



**A sínnel hozták szintbe a peront**

**Kelemen Gábor**